



# COMUNE DI PIEVE TORINA

## Provincia di Macerata

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E  
D'UFFICIO DELLA DETERMINAZIONE N. 67 DEL 28-02-2022**

**Registro Generale n. 112**

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
SETTORE AREA TECNICA**

**N. 67 DEL 28-02-2022**

**Ufficio: TECNICO**

**Oggetto: AFFIDAMENTO DIRETTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E SUPPORTO AL RUP, RELATIVI ALL'INTERVENTI DI "REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI A SVILUPPARE LA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERMODALE E LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI N. 4 CICLOSTAZIONI ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE" - TPS PRO SRL**

L'anno duemilaventidue addì ventotto del mese di febbraio, nella Sede Comunale, nel proprio ufficio.

Il Responsabile del servizio LUCCIO ANNA RITA

PREMESSO che i trasporti e la mobilità in generale sono tra i fattori di maggior impatto rispetto alla generazione di emissioni climalteranti;

RILEVATO che per il raggiungimento delle finalità di sostenibilità e vivibilità delle città assumono un ruolo fondamentale diverse forme di trasporto, alternative alla mobilità tradizionale, la quale utilizza principalmente gli idrocarburi, con tutte le conseguenze negative per l'ambiente e la salute che questi determinano;

VISTA la DGR n.1033 dell'11.08.2021 avente ad oggetto: "Legge 145/2018 art.1 cc.134 e segg. L.R n. 13/2021. Contributi marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta;

VISTO il bando pubblico finalizzato a concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta;

RICHIAMATO il Decreto del Dirigente della P.F Trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n.547 del 10.09.2021, con il quale si dà attuazione alla DGR N.1032/2021;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ufficio tecnico comunale in conformità con quanto previsto dall'articolo 23 comma 5 e 6 del d.lgs 50/2016, il quale prevede la "realizzazione di n.4 ciclo-stazioni site in "Capoluogo Pieve Torina, località Piè Casavecchia, località Appennino e località Fiume, in prossimità del "Percorso delle acque- Pista ciclabile";

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n.85 del 11/09/2021, con la quale veniva approvato ai sensi dell'art. 23 e 27 del D.Lgs n. 50/2016 e ss. mm., lo studio di fattibilità tecnico-economica per l'intervento di "realizzazione di n.4 ciclo-stazioni site in "Capoluogo Pieve Torina, località Piè Casavecchia, località Appennino e località Fiume, in prossimità del "Percorso delle acque- Pista ciclabile", redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, per un importo complessivo di € 114.285,72, di cui € 34.285,72 a Carico del Comune nel rispetto del bando pubblico regionale ed i restanti 80.000,00 finanziati dallo stesso;

DATO ATTO della necessità di addivenire alla realizzazione della suddetta opera mediante la redazione della progettazione definitiva e esecutiva, finalizzate all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni previste da normativa;

ATTESA la necessità di avvalersi di un supporto al RUP per la redazione della progettazione definitiva e esecutiva per la realizzazione di suddetta opera;

DATO ATTO dell'insufficienza di personale interno in possesso di idonee capacità per l'espletamento del predetto incarico di supporto al RUP per la redazione dello studio di fattibilità e progettazione definitiva impiantistica;

RICHIAMATO l'art. 31 comma 11 del D.lgs 50/2016;

DATO ATTO CHE:

- il valore stimato dei servizi tecnici di ingegneria e architettura inerenti la progettazione definitiva, esecutiva e supporto al RUP oggetto dell'affidamento è pari ad **euro 5.880,00**;

- che il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice e dell'art. 4 della L. 241/90 è l'Ing. Valentina Gennaro, che possiede i requisiti previsti dalle Linee guida ANAC n° 3 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", nominato con Deliberazione di Giunta comunale n. 113 del 18/11/2021;

RITENUTO opportuno avviare attraverso il Portale Appalti "GT-MultiEnte", una procedura di gara per l'affidamento diretto per i servizi tecnici di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione dei lavori e contabilità delle opere per il lavoro pubblico: "Realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso la realizzazione di n. 4 ciclostazioni all'interno del territorio comunale";

DATO ATTO che è pervenuto un unico preventivo di spesa da parte dell'operatore economico Società di Ingegneria TPS Pro S.r.l., con sede legale in Via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna (BO), acquisito con prot.n. 2172 del 25/02/2022, offerta € 5.580,00 (oltre oneri di legge);

PRESO ATTO che:

- l'art. 1, comma 3 del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120, ha disposto che gli affidamenti diretti di cui all'art. 1, comma 2, lett. a), *possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;*

- la stazione appaltante, per quanto sopra, può procedere all'assegnazione dell'appalto attraverso il solo provvedimento di affidamento, specificando l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

- il presente affidamento rispetta il principio di rotazione (*linee guida ANAC n° 4*), secondo cui:

1) l'affidamento o il reinvito al contraente uscente deve avere carattere eccezionale e richiede un onere motivazionale più stringente;

2) l'affidamento diretto o il reinvito all'operatore economico invitato in occasione di un precedente affidamento, e non affidatario, deve essere motivato;

3) solo per affidamenti di importo inferiore a 1.000 euro, è consentito derogare all'applicazione di quanto sopra, con scelta motivata;

ed in particolare, con riferimento alla presente procedura:

l'affidamento o l'invito alla preventiva indagine di mercato, per acquisizione di preventivi di spesa, non riguarda operatori economici qualificabili come contraente uscente o invitati ad un precedente affidamento e non sorteggiati;

VISTI il CUP: C51B21005730006 e il CIG: Z48353EB58 dell'intervento acquisiti dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valentina Gennaro, nominato con Deliberazione di Giunta comunale n. 113 del 18/11/2021;

RITENUTO di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del dl 76/20, convertito nella legge 120/2020, dei servizi tecnici di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione dei lavori e contabilità delle opere per il lavoro pubblico: "Realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso la realizzazione di n. 4 ciclostazioni all'interno del territorio comunale" alla Società di Ingegneria TPS Pro S.r.l., con sede legale in Via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna (BO), P. IVA/C.F.: 03169391202, per l'importo complessivo di € 5.580,00 (oltre oneri di legge);

VERIFICATA la regolarità contributiva del professionista incaricato;

DATO ATTO che l'operatore economico aggiudicatario, con nota prot. n. 2172 del 25/02/2022 dichiarava il possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle dell'affidamento in oggetto;

DATO ATTO che l'operatore economico Società di Ingegneria TPS Pro S.r.l., con nota prot.n. 3609 del 24/03/2022, dichiarava il possesso dei requisiti ex art. 80 del d.lgs 50/2016 e s.m.i.;

**VISTI:**

- il Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, in particolare gli artt. 107, 163, 183 e 191;
- lo Statuto Comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- il d.P.R. n. 207/2010;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- l'Accordo per l'esercizio dei compiti di alta sorveglianza del 02/02/2021;

DATO ATTO che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune;

Tutto ciò premesso,

**DETERMINA**

1. DI APPROVARE la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto, ai sensi dell'art.3 della Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

2. DI AFFIDARE, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del dl 76/20, convertito nella legge 120/2020, per i motivi di cui in premessa, alla Società di Ingegneria TPS Pro S.r.l., con sede legale in Via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna (BO), P. IVA/C.F.: 03169391202, il servizio di architettura e ingegneria inerenti la progettazione definitiva, esecutiva e supporto al RUP, relativi all'intervento di "realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso la realizzazione di n. 4 ciclotazioni all'interno del territorio comunale" per l'importo di euro 5.580,00 oltre oneri di legge, pari a complessivi euro 7.079,90;

3. DI IMPEGNARE la spesa totale di euro 7.079,90 oneri di legge compresi su apposito capitolo del bilancio di previsione 2022;

4. DI DISPORRE, nelle more dell'accertamento dei requisiti generali e speciali di partecipazione, l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, come previsto dall'articolo 8, comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/20 e, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto/dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;

-il CIG relativo al servizio in oggetto è il n. Z48353EB58;

-le stazioni appaltanti sono esonerate dal versamento dei contributi a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, ai sensi dell'art. 65 del D.L. 34/2020, convertito in Legge 77/2020, per le procedure avviate fino al 31/12/2020;

-l'affidamento di cui al presente atto sarà sottoposto alla normativa della legge n. 136/2010, artt. 3 e 6 e successive modifiche e integrazioni e che lo scrivente ufficio è responsabile sia delle informazioni ai fornitori relativamente ai conti correnti dedicati che all'assunzione dei codici identificativi di gara e si impegna a riportarlo sui documenti di spesa in fase di liquidazione;

-si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;

-si assolve agli obblighi previsti dall'articolo 23 del D. Lgs. 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti, dei dati richiesti;  
-si assolve agli obblighi previsti dall'articolo 37, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 33/2013 e dall'articolo 29, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente;

-il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Valentina Gennaro, nominato con Deliberazione di Giunta comunale n. 113 del 18/11/2021;

-si attesta la regolarità amministrativa del presente provvedimento ex articolo 147 bis del d.lgs. 267/2000.

AREA  
TECNICA

AREA  
TECNICA

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
F.to LUCCIO ANNA RITA

---

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.  
Li 28-02-2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
F.to MANCINELLI LUANA

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Della suestesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal                    al  
Li

IL RESP.AREA TECNICA  
F.to Luccio Anna Rita

Copia conforme all'originale.  
Li

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
LUCCIO ANNA RITA

